

STAVOPROJEKT s.r.o.
Jarková 31
080 01 PREŠOV

Vypracoval: Ing. Hricík

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Kmec

Stavba: SABINOV – REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ UL. 17.
NOVEMBRA A UL. RUŽOVÁ

Zák.číslo: 21073

Časť: E - stavebná

Stupeň: DSP

Objekt: SO 04 – Komunikácie cestné ul. Ružová

Diel: DOP

Obsah: Technická správa

Príl.č. 1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Pre stavbu: **SABINOV – REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ UL. 17. NOVEMBRA A UL. RUŽOVÁ**

Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie

Objekt: SO 04 – Komunikácie cestné ul. Ružová

Predmetom návrhu objektu je navrhnuť rekonštrukciu miestnej komunikácie na ulici Ružovej v katastrálnom území mesta Sabinov. Asfaltový kryt je na tejto ulici veľmi opotrebovaný, čiže je v zlom technickom stave. Na viacerých úsekoch je popraskaný asfaltový kryt. Uličné vpusty sú výškovo zle osadené.

V súčasnosti sú na ulici Ružovej dosahované vyššie rýchlosti vozidiel, pretože tam chýbajú spomaľovacie prahy.

Navrhovaný stav:

Rekonštrukcia cesty je nutná v celom úseku ulice Ružovej. To znamená od križovatky s ul. Námestia slobody až po križovatku s ulicou Jánka Borodáča, kde je koniec úseku rekonštrukcie. Celková dĺžka rekonštrukcie cesty bude 559,09 m. Priemerná šírka opravovanej komunikácie je premenlivá. Šírka sa pohybuje od 5,5 m do 6,6 m.

Na začiatku úseku rekonštrukcie navrhujeme úpravu vjazdu, kde sa zmenší zbytočne veľká plocha asfaltu. V tomto mieste sa odstráni asfalt a zriadi sa zeleň, nové obrubníky a nový chodník.

V ďalšom úseku sú po ľavej strane jestvujúce parkovacie miesta, kde sa odstráni jestvujúci nábehový obrubník a zriadi sa nový.

Úprava zahŕňa výškovú úpravu uličných vpustov zvýšením mreže, ktorých je spolu 14.

Pred koncom úseku v blízkosti parcely 1009/37 sa zmenší zbytočne veľká šírka vjazdu, a zriadia sa 3 kolmé parkovacie miesta. Taktiež sa tu v blízkosti nachádza jestvujúci uličný vpust, ktorý zasahuje do jestvujúceho chodníka. Navrhujeme jeho preložku do krajnice. Odstránime tiež jestvujúci spomaľovací retardér, ktorý bude nahradený 2 spomaľovacími prahmi s prechodmi pre chodcov v celom úseku rekonštrukcie komunikácie. Prechody pre chodcov budú v týchto miestach výškovo v rovnakej úrovni ako chodník.

Konstrukčné vrstvy komunikácie

- asfaltový betón AC11-II obrus.....50 mm
- asfaltový betón AC16-III podkl.....50 mm
- asfaltový postrek infiltračný 0,7 kg/m²
- spolu.....100 mm

Konstrukčné vrstvy komunikácie v mieste spomaľovacieho prahu

- asfaltový betón AC11-II obrus.....50 mm
- asfaltový betón AC16-III podkl.....70 mm
- asfaltový postrek infiltračný 0,5 kg/m²
- spolu.....120 mm

Konštrukčné vrstvy parkovísk

- zatráv.dlažba 60*40.....100 mm
- štrkopiesok ŠP.....100 mm
- zeolit fr.4-8 mm.....30 mm
- štrkopiesok ŠP.....100 mm
- spolu.....330 mm

Konštrukčné vrstvy náznaku hradobného múra

- kamenná dlažba (pôdorysne nepravidelný rozmer).....50 mm
- cementová malta.....40 mm
- podkladný betón.....200 mm
- štrkodrva fr.0-63 mm.....200 mm
- spolu.....490 mm

Ohraničenie jednotlivých parkovacích miest bude značkovacími kameňmi s rozmermi 80*80*80 mm červenej farby – spolu 42 ks. Zeolit zabezpečuje čistenie zrážkových vôd od minerálnych olejov a ropných látok.

Ohraničenie rekonštruovanej cesty bude zo strany chodníka zvýšeným betónovým obrubníkom (vjazdy – nábehové cestné obrubníky). Ohraničenie cesty zo strany jestvujúceho parkoviska bude nábehovým cestným obrubníkom a zo strany navrhovaného parkoviska bude cesta ohraničená nábehovým cestným obrubníkom.

V miestach vysprávok miestnej komunikácie po uložení podzemných inžinierskych sietí sa vybúra naviac ložná vrstva hr. 70 mm a namiesto nej sa uloží nová vrstva AC16-III hr. 70 mm.

Aby sme pôvodné cestné obrubníky odstránili, navrhujeme preto odstránenie asfaltového krytu šírky 250 mm od jestvujúceho cestného obrubníka. Súčasťou odstránenia asfaltu bude rezanie asfaltového krytu hr. 50 mm. Po zriadení nového obrubníka sa zrealizuje pokládka nového asfaltového krytu s infiltračným postrekom a na styku pôvodného asfaltu s novým asfaltom sa zrealizuje pružná asfaltová zálievka.

Jestvujúci STL plynovod sa nachádza v telese miestnej komunikácie. Okrem toho hlavná vetva miestnej komunikácie ulica Ružová križuje vo viacerých miestach STL plynovod. V obidvoch prípadoch teleso miestnej komunikácie ostáva neporušené, iba sa uloží nový asfaltový betón hr. 50 mm a asfaltový betón podkladný hr. 50 mm po odfrézovaní a vybúraní pôvodného krytu.

Na začiatku úseku rekonštrukcie cesty je po pravej strane v situácii naznačený hradobný múr v zmysle požiadaviek KPU. V situácii je tiež naznačený jestvujúci a vybudovaný hradobný múr.

Vytýčenie stavby sa urobí podľa kót udaných v situácii.

Pred začatím zemných prác je potrebné presne vytyčiť všetky PIS.